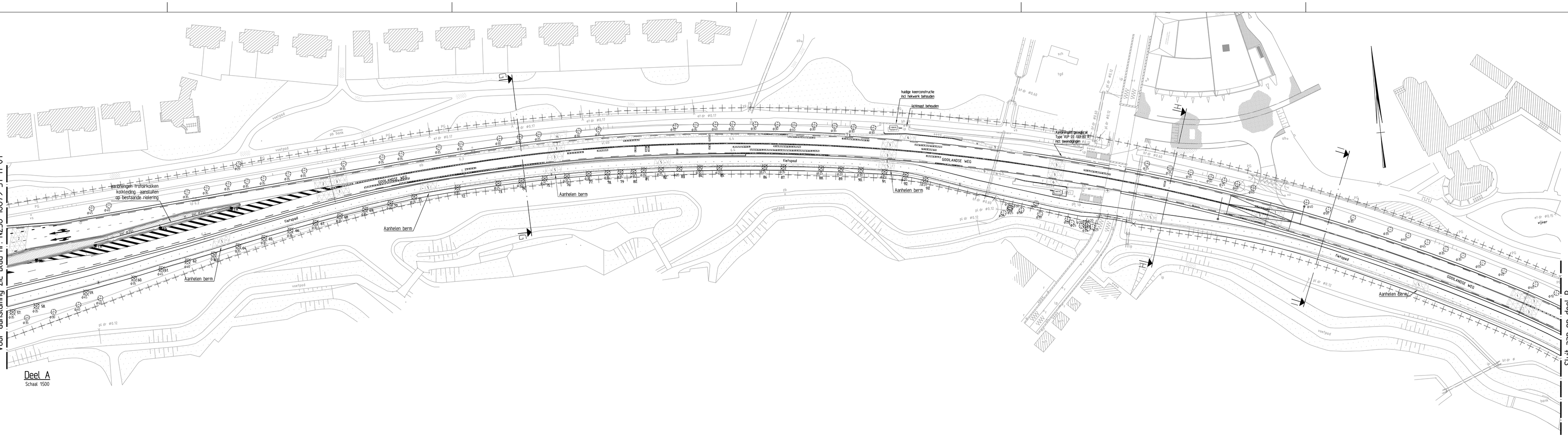
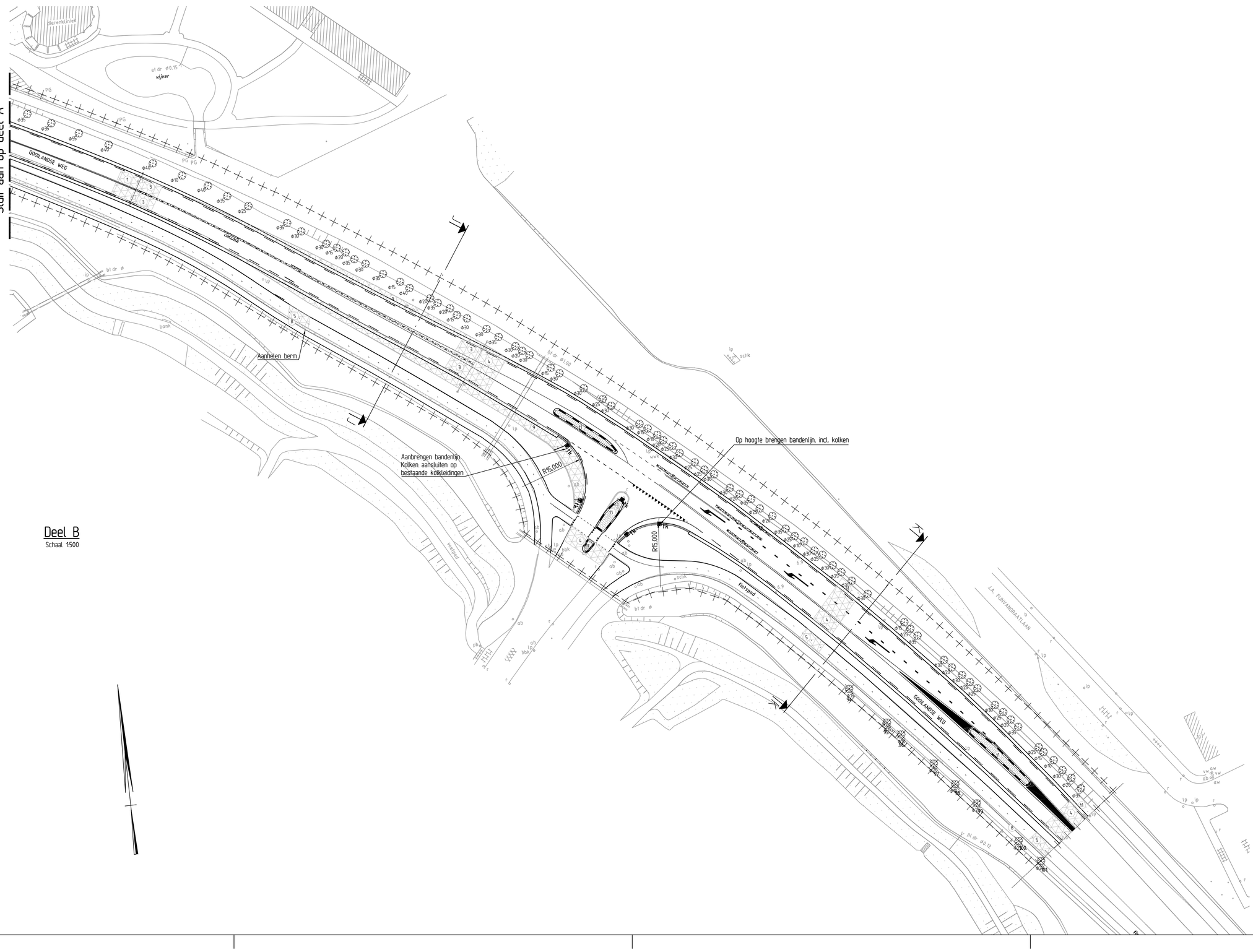
Voor aansluiting zie blad nr. N236-18679-51-11-01




Deel A
Schaal 1:500

Sluit aan op deel B

Sluit aan op deel A




Deel B
Schaal 1:500

## VERKLARING

- bestaande situatie
- bestaande geleiderail
- projectgrens
- scheidingverharding
- RWS-band grijs 115x225x200mm
- RWS-band wit 115x225x200mm
- buspennrrband 1070x280mm
- wortelscherm
- pvc Ø250 kolkleiding
- Tk trottoirkolk tbv RWS-band 115x225x200mm vervangen bestaande hectometrering
- 1.2 O te verwijderen boom incl. stob diameter en volgnummer conform rapport PT3119 d.d. 09-09-2013
- Ø55 N te verwijderen essen incl. stob diameter. Ontbreken in rapport PT3119 d.d. 09-09-2013

(1) - Verwijderen huidige verhardingsconstructie tot op ±800 mm diep;
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B gemodificeerd;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 0T8;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 0T8;
- Aanbrengen 300 mm Hydraulisch Menggranulaat;
- Aanbrengen 275 mm Zand.

(1a) - frezen rijbaan 75 mm
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;

(2) - Verwijderen huidige verhardingsconstructie tot op ±800 mm diep;
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B gemodificeerd;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B gemodificeerd;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 0T8;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 0T8;
- Aanbrengen 300 mm Hydraulisch Menggranulaat;
- Aanbrengen 275 mm Zand.

(2a) - Frezen rijbaan breed huidige deklagen (70 mm);
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 40 mm AC 16 Bind T1B;
- Aanbrengen 55 mm AC 22 Base 0T8.

(2b) - Frezen rijbaan breed huidige deklagen (70 mm);
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;
- Aanbrengen 65 mm AC 22 Base 0T8.

(3) - Verwijderen huidige verhardingsconstructie inclusief fundering;
- Aanbrengen 30 mm AC 8 Surf D2;
- Aanbrengen 70 mm AC 22 Base D2;
- Aanbrengen 200 mm Hydraulisch Menggranulaat.

(3a) - frezen fietspad 30 mm
- Aanbrengen 30 mm AC 8 Surf D2.

(4) - Verbreden fietspad;
- 30 mm AC 8 surf D2;
- 70 mm AC 22 base D2;
- 200 mm hydraulisch menggranulaat;
- 450 mm zand voor zandbed.

(5) - Frezen bushalte deklagen (210 mm);
- Aanbrengen 60 mm PA 11/16 met kunststof cement slurry;
- Aanbrengen 150 mm AC 22 Base 0T8 (aan te brengen in 2 lagen)

(6) - Verwijderen complete verhardingsconstructie;
- inrichten als berm.

(7) - Verbreden hoofdrijbaan
- ontgraven 1000 mm cunet
- 25 mm SMA-NL 8B;
- 50 mm AC 16 bind T1B;
- 75 mm AC 22 base 0T8;
- 75 mm AC 22 base 0T8;
- 300 mm hydraulisch menggranulaat;
- 475 mm zand voor zandbed

(10) - Betonstraatstenen kleur grijs,
- keperverband, thv BP tankstation

(10a) - Herstraten betonstraatstenen kleur grijs,
- keperverband

(11) - Voegstone kleur heidepaars, voorzien van onkruidwerende voegvulling.

(12) - inrichten als berm

(13) - Scheurvorming en randschade te bakfrezen diepte 50 mm en breed 0,50 m;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Base 0T8.

VOOR DETAILS ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-04-01/02
VOOR MARKERINGEN BEBORDING ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-30-01/02
VOOR VRI ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-81-01/02
VOOR DWARSPROFIELEN ZIE TEKENING: N236-18679-51-34-01
VOOR LENGTEPROFIEL ZIE TEKENING: N236-18679-51-37-01
VOOR OPENBARE VERLICHTING ZIE TEKENING: N236-18679-54-80-01/02

Witteveen + Bos
Postbus 18895
1301 AB Almere
Telefoon 036 548 29 00
Telefax 036 533 38 83

| wijzigingen | versie: | datum: |
|---|---|---|
| E | | |
| D | | |
| C | | |
| B | | |
| A | | |

Voor Overzicht zie blad:
Behorend bij:

DEFINITIEF

versie: --
versiedatum: --

# N236 HERINRICHTING
Reconstructie N236 Gooilandseweg
Situatie
Km. 6.25 - 7.00
Gemeente: Weesp
BESTEKSTEKENING

Provincie Noord-Holland

| | | |
|---|---|---|
| getekend | ing. M.A. v.t Hazeveld | d.d. 18-12-13 |
| gecontroleerd | ing. D.A. vd Oudenrijn | d.d. 18-12-13 |
| gezien | ir. A.S. van Beinum | d.d. 18-12-13 |

schaal: 1:500
in 2 bladen, blad nr. 02
A0

N236-18679-51-11-02